

## PAUTAS DA REUNIÃO

### 1. PONTES DE CONEXÃO – PROPOSTA DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO

**Ponte 01:** Ponte para veículos e mão única, ligando Rua Roberto Trompowski com Prefeitura (rua Oswaldo Mello)



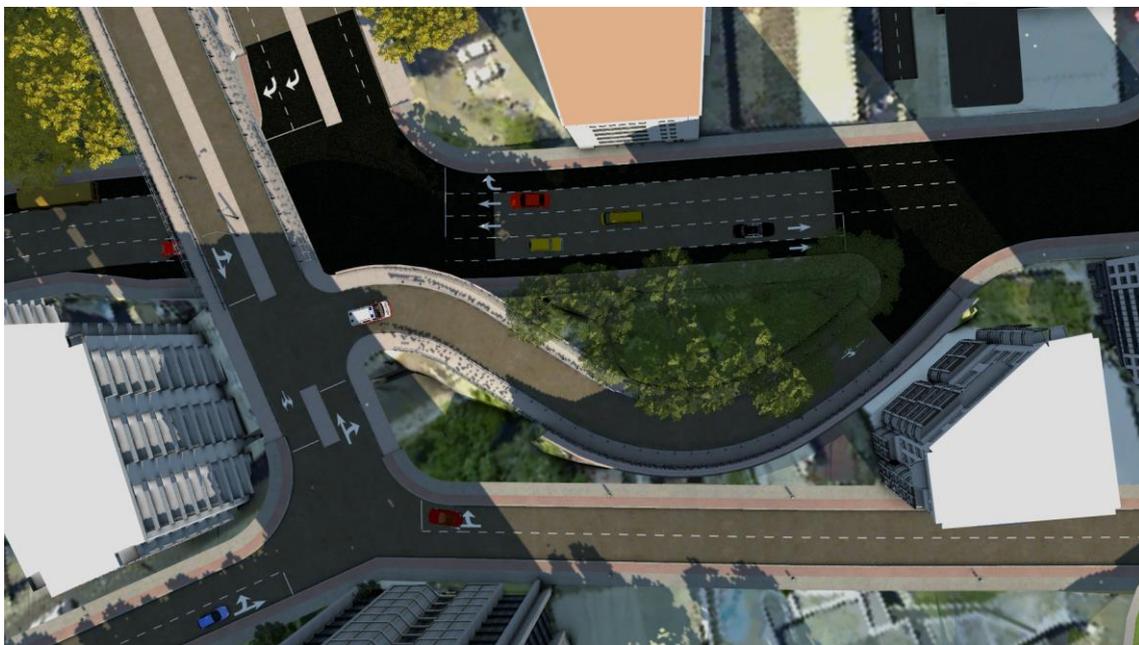
**Ponte 02:** Ponte entre XV de novembro e Rua Roberto Trompowsky



**Pontes 03 e 04:** Pontes entre Joaçaba e Herval d'Oeste

**Ponte 03:** Conexão entre a Avenida XV de Novembro e Avenida Beira Rio

**Ponte 04:** Conexão entre a Rua Frei Rogério e Avenida Beira Rio





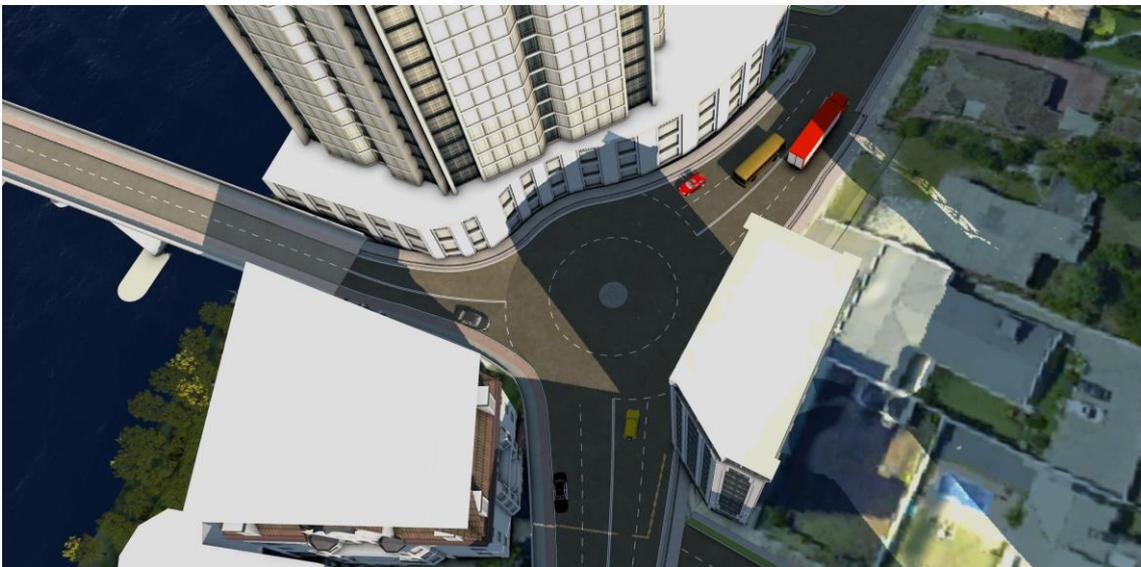
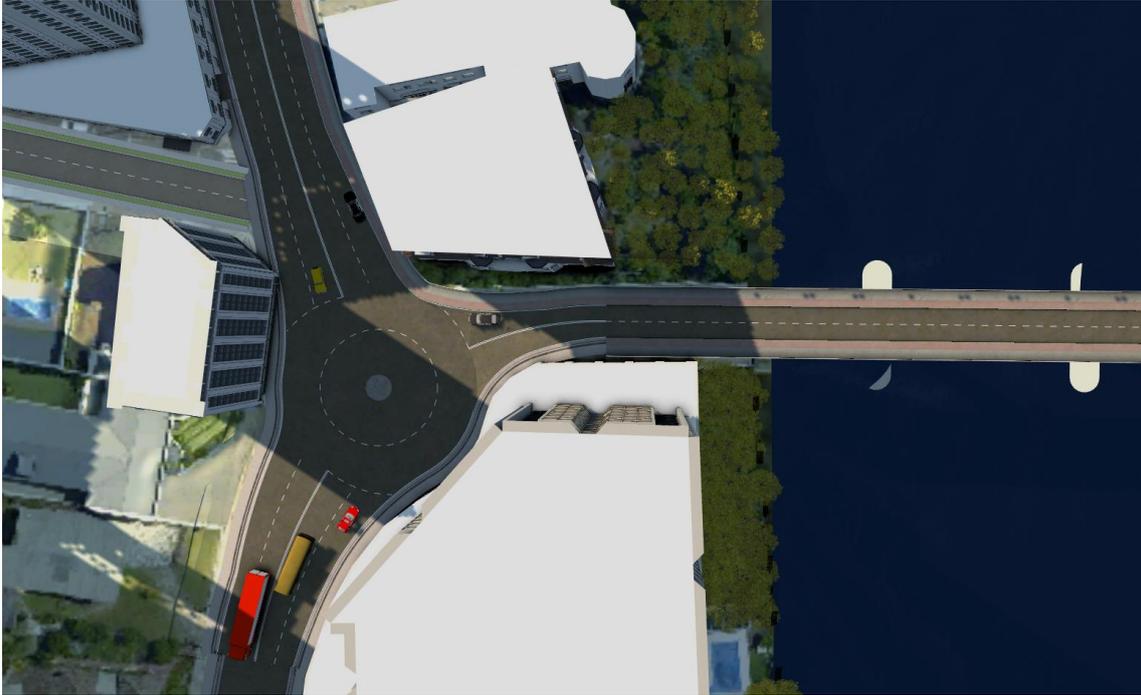
**Ponte 05:** Ponte entre Joaçaba e Herval d'Oeste

Proposta pelo terreno do Ninhos Bar, conectando a Avenida Santa Terezinha e a Avenida Beira Rio.





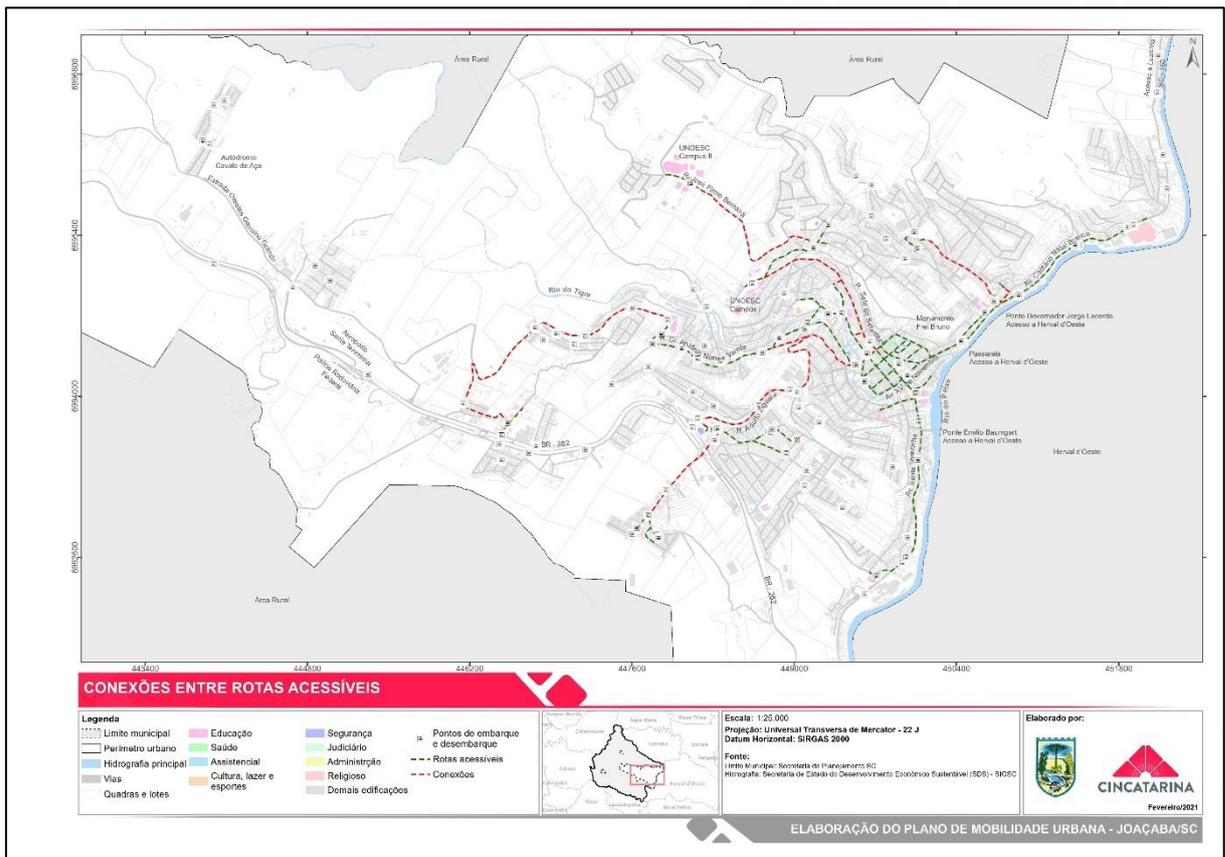
**2. ROTATÓRIA PONTE EMÍLIO BAUMGART – PROPOSTA  
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO**



### 3. CARTOGRAMA DE CONEXÕES ENTRE ROTAS ACESSÍVEIS

Apresentar cartograma com conexões entre rotas acessíveis, conforme solicitação da comissão.

Estes trechos somam aproximadamente mais 10 km de calçadas, totalizando a execução e reformar de 28 km de calçadas para um horizonte de 10 anos.



**Legenda Cartograma**

Rotas acessíveis: -----

Conexões: -----

#### 4. TABELA ESTIMATIVA DE INVESTIMENTOS

Apresentar a tabela com estimativas de investimentos baseada em licitações do município, outros planos de mobilidade urbana e licitações de outras cidades.

#### 5. FONTES DE FINANCIAMENTO

Apresentar possíveis fontes de financiamento para a aplicação das ações previstas no PMU.

| <b>FONTES DE FINANCIAMENTO</b>          |                                                              |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Poder Público Municipal</b>          | Outorga, Operações Urbanas Consorciadas, Concessão           |
| <b>Poder Público Estadual e Federal</b> | Financiamentos e Transferências                              |
| <b>Privado</b>                          | Contribuição de Melhoria, IPTU, Concessões, Impostos Outorga |

Fontes de Financiamento Federal: **BNDS, FGTS, Programa 2219**

## 6. ATUALIZAÇÃO DOS PONTOS DE ÔNIBUS EXISTENTES

Atualizamos todos os cartogramas com pontos de ônibus existentes no município, visto que houve a alteração da quantidade, considerando a implantação e substituição de 50 novos pontos de ônibus na área urbana.



## 7. ESTRUTURA DO EIXO DE ESTRATÉGIAS

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| <b>APRESENTAÇÃO</b> .....                                   | 8   |
| <b>2. PROPOSTAS</b> .....                                   | 12  |
| 2.1 OBJETIVOS GERAIS .....                                  | 12  |
| 2.2 PEDESTRE .....                                          | 12  |
| 2.2.1 Objetivos Específicos .....                           | 15  |
| 2.2.2 Diretrizes .....                                      | 16  |
| 2.2.3 Metas e Ações .....                                   | 35  |
| 2.3 BICICLETA .....                                         | 50  |
| 2.3.1 Objetivos Específicos .....                           | 50  |
| 2.3.2 Diretrizes .....                                      | 50  |
| 2.3.3 Metas e Ações .....                                   | 55  |
| 2.4 TRANSPORTE COLETIVO .....                               | 76  |
| 2.4.1 Objetivos Específicos .....                           | 76  |
| 2.4.2 Diretrizes do Sistema .....                           | 76  |
| 2.4.3 Metas e Ações do Sistema .....                        | 78  |
| 2.4.4 Diretrizes da Infraestrutura .....                    | 81  |
| 2.4.5 Metas e Ações da Infraestrutura .....                 | 91  |
| 2.5 CARGAS E MERCADORIAS .....                              | 96  |
| 2.5.1 Objetivos Específicos .....                           | 96  |
| 2.5.2 Diretrizes .....                                      | 97  |
| 2.5.3 Metas e Ações .....                                   | 98  |
| 2.6 CIRCULAÇÃO VIÁRIA .....                                 | 99  |
| 2.6.1 Objetivos Específicos .....                           | 100 |
| 2.6.2 Diretrizes .....                                      | 100 |
| 2.6.3 Metas e Ações .....                                   | 107 |
| 2.7 REQUALIFICAÇÃO URBANA .....                             | 115 |
| 2.7.1 Objetivos Específicos .....                           | 115 |
| 2.7.2 Diretrizes .....                                      | 115 |
| 2.7.3 Recomendações .....                                   | 123 |
| 2.8 ORGANIZAÇÃO DA PREFEITURA COM A MOBILIDADE URBANA ..... | 134 |
| 2.8.1 Objetivos Específicos .....                           | 134 |
| 2.8.2 Recomendações .....                                   | 134 |
| 2.8.3 Diretrizes .....                                      | 134 |
| <b>CONSIDERAÇÕES FINAIS</b> .....                           | 136 |
| <b>REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> .....                     | 137 |

## 8. OBJETIVOS GERAIS E ESPECÍFICOS DO EIXO DE ESTRATÉGIAS

### 2.1 OBJETIVOS GERAIS

Tornam-se objetivos deste:

- A melhoria da acessibilidade e da mobilidade das pessoas e bens no espaço público urbano;
- Integração entre os diferentes modais de transporte;
- Promoção do desenvolvimento orientado ao transporte sustentável;
- Priorização dos transportes não motorizados sob os transportes motorizados;
- Gestão democrática;
- Priorizar o investimento em infraestrutura voltada ao transporte não motorizado e ao transporte público coletivo;
- Garantir igualdade aos modais de transporte no uso do espaço público para circulação;
- Melhorar os espaços de convivência na área central do município;
- Articular o plano de mobilidade com o plano diretor e com a política ambiental;
- Priorizar a bicicleta e o pedestre em todos os projetos viários.

### 2.2 PEDESTRE

#### 2.2.1 Objetivos Específicos

- Proporcionar infraestrutura universal (para todas as pessoas), com clareza e continuidade, planejada de modo a integrar-se aos demais modais de transporte, sem obstáculos pelo caminho;
- Assegurar prioridade ao pedestre no uso do espaço público;
- Efetuar a ligação das calçadas aos principais polos geradores de viagem;
- Criação de rotas acessíveis, integradas sempre que possível, ao transporte público coletivo.

### 2.3 BICICLETA

### 2.3.1 Objetivos Específicos

- Promover a utilização da bicicleta como meio de deslocamento economicamente acessível e sustentável;
- Delimitação adequada do espaço do ciclista, seja exclusivo ou compartilhado;
- Promover um sistema viário mais seguro e atrativo para o uso da bicicleta;
- Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade.
- Implantação de malha cicloviária em pontos estratégicos do município;
- Implantação de paraciclos e/ou bicicletários;
- Integração da malha cicloviária com o sistema de transporte coletivo e pontos de embarque e desembarque.
- Implantação de sinalização horizontal e vertical específica;

## 2.4 TRANSPORTE COLETIVO

### 2.4.1 Objetivos Específicos

- Priorização de projetos de transporte coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado.
- Incentivar a cultura de utilização do transporte coletivo pela população;
- Melhorar a infraestrutura dos pontos de embarque e desembarque;
- Garantir o acesso aos veículos e pontos de embarque e desembarque;
- Criar baias para parada dos veículos nas vias;
- Promover acesso as informações de linhas e horários do transporte coletivo de forma facilitada para população;
- Atendimento a área rural;
- Promover a integração entre o transporte coletivo e os modais ativos.

## 2.5 CARGAS E MERCADORIAS

### 2.5.1 Objetivos Específicos

- Reduzir os níveis de poluentes locais;
- Preservar a infraestrutura urbana;

- Regularizar o transporte de cargas no município;
- Melhorar a fluidez do trânsito entre veículos leves e pesados;

## **2.6 CIRCULAÇÃO VIÁRIA**

### **2.6.1 Objetivos Específicos**

- Estabelecer nova hierarquização viária municipal de acordo com as características das vias elencadas no diagnóstico;
- Criar critérios para manutenção, revitalização e pavimentação de vias urbanas;
- Incentivar a aplicação de superfície permeável nas vias locais;
- Integrar o planejamento da circulação viária com a política de uso e ocupação do solo;
- Promover a segurança viária;
- Racionalizar o estacionamento de todos os modos de transporte motorizados na área central do município.
- Aprimorar a sinalização viária.

## **2.7 REQUALIFICAÇÃO URBANA**

### **2.7.1 Objetivos Específicos**

- Estimular a implantação de ruas completas;
- Estimular a implantação de ruas compartilhadas;
- Democratizar o espaço público urbano para todos os meios de transporte.

## **2.8 ORGANIZAÇÃO DA PREFEITURA COM A MOBILIDADE URBANA**

### **2.8.1 Objetivos Específicos**

- Gerenciar a implantação das propostas constantes no plano de mobilidade urbana;

- Investir no aperfeiçoamento de pessoal voltado ao planejamento da mobilidade urbana.



## 9. LEI DE MOBILIDADE URBANA

Explicação sobre lei, bem como apresentação parcial da estrutura.

